thule.com
Product nr: 307369
Document nr: OBL906-03 // 3380041500
Date: 21/02/2018
Thule Lift V16 with 12V motor

HU

Műszaki adatok
Saját súly: 18,1 kg
Teherbírás: max.50 kg

Biztonsági előírások

1. A Thule semmilyen körülmények között nem vállal felelősséget személyi sérülésekért és/vagy anyagi károkért, illetve ezek következményeiért
2. Feltételes anyagi felelősség a termék nem megfelelő telepítéséből vagy használatából eredően.
3- *) A hátsó tartót az utasításoknak megfelelően biztonságosan kell összeszerelni és felszerelni. Előzetesen ellenőrizze, hogy a hátsó fal rögzítve van-e azokhoz a rögzítési pontokhoz, ahol a kerékpártartót rögzíti kell szerelni elég stabil-e. Ha szükséges, kérjük, ennek megfelelően erősítse meg.
4. A kerékpártartó vagy a kiegészítő rakomány nem takarhatja el a hátsó lámpákat.
5. A jármű állapotáért, biztonságos rögzítéséért és rakodásáért a járművezető felelős hátsó szállítórendszer.
6. Helyezze be a hátsó hordozórendszert úgy, hogy a legnagyobb súlyú kerékpár legyen – általában a kerékpár a legnagyobb kerekekkel - először rakodják meg. Utána rakja be a könnyebb kerékpárt.
7. Szállítás előtt távolítsa el a kerékpárok minden lazán rögzített részét. Távolítsa el a gyermekületeket is, pl kosarak, zárak és pumpák. Ezek szállítás és hasonlók közben kilazulhatnak, veszélyt jelentenek a közlekedés többi résztvevőjére.
8. Rögzítse feszesen a külső kerékpárt a kerethez a mellékelt hevederrel (l. 13. ábra)! Ellenkező esetben göröngyös, egyenetlen úton a tartó szerkezete deformálódhat.
9. Rendszeresen ellenőrizze az összes feszítőszíj és konzol feszességét és szükség esetén húzza meg.
10. A jármű hossza a felhelyezett hátsó hordozó miatt növekszik, terheléskor megnő esetleg a szélesség és a magasság is. Legyen óvatos tolatáskor és például amikor behajt a mélygarázsba, kompok, parkoló stb.
11. Azonnal cserélje ki a hátsó tartórendszer sérült vagy elkopott részeit.
12. A csatlakoztatott hátsó tartórendszer ronthatja a menettulajdonságokat, különösen kanyarodáskor és fékezéskor lehet befolyása. A sebességet a terheléshez és egyéb feltételekhez kell igazítani.
13. Az adott ország ajánlott sebességét és egyéb közlekedési előírásait be kell tartani.
14. A sebességet az időjáráshoz, a forgalomhoz és a terheléshez kell igazítani.
15. *) Ha a teher több mint 40 cm-rel túlnyúlik a jármű fénykilépő felületeinek külső vonalán a hátsó hordozórendszert ki kell világítani, legfeljebb oldalt 40 cm-re a szélétől és legfeljebb 1,5 m-re az út felett, előre fehér, hátrafelé piros fényű lámpa használatával.
16. Azon járműváltozatok esetében, amelyek típusjóváhagyását először 1998. október 1. után adták meg, a felszerelt hátsó hordozórendszer vagy a szállított rakomány nem takarhatja el a jármű harmadik féklámpáját. A jármű harmadik féklámpájának láthatónak kell lennie: jobbra

és balra a jármű hossztengelyéhez képest 10°-os vízszintes szögben, felfelé a lámpa felső éléhez képest 10°-os szögben függőlegeshez képest és lefelé - a lámpatest alsó éléhez képest - 5° szögben függőlegeshez képest. Ha ezek az értékek nem teljesülnek, egy „harmadik" csereféklámpa (opcionálisan elérhető) csatolandó.
17. A hátsó tartórendszer normál vázas kerékpárok szállítására alkalmas. A tandemek nem szállíthatók.
18. A Thule termékek módosítása szigorúan tilos.
19. A hátsó tartórendszer vízzel és normál autósamponnal tisztítható. Főleg a téli körülmények között (útsó) és tengerparti területeken (sós víz) a sót le kell öblíteni.
20. Rövid vezetési távolság (50 km) után és később ésszerű időközönként az összeszerelést meg kell ismételni.
21. Tartsa a használati útmutatót biztos helyen a járműben.

Biztonsági utasítások

A készülék üzembe helyezése és üzemeltetése előtt figyelmesen olvassa el a mellékletben található biztonsági utasításokat és tartsa biztonságos helyen az iratokat. Ha a készüléket valaki másnak átadják, ezt a kézikönyvet is át kell adni. A készülék átadása esetén adja át a felhasználónak. Nem megfelelő telepítés ill. helytelen használat esetén a garancia érvényét veszti.

Minden villanyszerelési munkánál vegye figyelembe a huzalozási vázlatokat!

- Csatlakoztassa a THULE LIFT 12V-ot. Csatlakoztassa a narancssárga vezetéket a 16A-es biztosítékhoz pozitív pólushoz, a lila vezetéket a negatív pólushoz.
- Emelje fel a THULE LIFT-et a kapcsolóval, és válassza le az elektromos csatlakozást.
- SOHA ne terhelje elektromos feszültséggel a blokkolt motort 2 vagy 3 másodpercnél hosszabb ideig!
- Áram nélkül is fel lehet tolni a kerékpártartót kézzel, és a hevederekkel rögzíteni. Ezután kösse a gerendát az alapkerethez a 2,5 m-es hevederekkel.
- Ha a THULE LIFT elakad az ereszkedés elején, vezesse át kézzel a holtponton.
- Mindig felemelt THULE LIFT-vel vezessen, és mindig kösse be a külső kereket a 2,5 m-es hevederrel a vázra. Győződjön meg arról, hogy a hevederek meg vannak húzva, amikor a THULE LIFT felemelkedik.
- A jármű belsejére is felszerelhet egy kapcsolót az áram megszakításához, ez megakadályozza a THULE LIFT jogosulatlan működtetését.

Az elektromos rendszer beszerelését csak megfelelően képzett szakember végezheti!

Az alábbi információk azoknak a szakembereknek szólnak, akik ismeri a vonatkozó irányelveket és biztonsági óvintézkedéseket.

Elektromos áramból vagy elektromos feszültségből eredő veszélyekre utaló biztonsági figyelmeztetés: szakszerűtlen szerelés személyi sérüléshez vagy anyagi kárhoz vezethet, és ronthatja a készülék működését. A gyártó nem vállal felelősséget az alábbi pontokból eredő károkért:

- Telepítési vagy csatlakozási hibák
- A készülék mechanikai behatások és túlfeszültség miatti károsodása
- A készülék módosítása a gyártó kifejezett engedélye nélkül

• Az útmutatóban leírtaktól eltérő célokra használja

Vigyázat, veszély!

A rövidzárlat veszélye miatt mindig válassza le a negatív pólust, mielőtt a jármű elektromos rendszerén dolgozna. A kiegészítő akkumulátorral felszerelt járműveket szintén le kell választani a negatív pólusról.

Vigyázat, veszély!

A nem megfelelő kábelezés rövidzárlatot okozhat
• kábeltűz keletkezhet,
• a légzsák kioldhat,
• az elektronikus vezérlőberendezések sérülhetnek,
• Az elektromos funkciók meghibásodhatnak (jelzőlámpák, féklámpák, kürt, gyújtás, lámpa).

A FESZÜLTSÉGKÁBEL ELVEZETÉSE ÉS CSATLAKOZTATÁSA

A Thule NV azt javasolja, hogy a feszültségkábelt csatlakoztassa a fülkében lévő biztosítékdobozhoz vagy a fő elosztótáblához és nem közvetlenül az akkumulátorra, Válassza ki a legbiztonságosabb és legrövidebb utat a feszültségkábel lefektetéséhez. Szükségtelen többlethossz esetén rövidítse le a kábelt.

Vigyázat, veszély!

A biztosítékdobozhoz, a főelosztóhoz vagy az akkumulátorhoz való csatlakoztatáshoz csak olyan kábelbilincseket használjon, amelyek illeszkednek a tápkábel keresztmetszetéhez. Ha a csatlakozó kapcsok nem alkalmasak, feszültségesés és fokozott hőképződés lép fel a készüléken. Rögzítse a járműben a hálózati csatlakozást a megfelelő biztosítékkal a csatlakozási rajz és az EN szerint 1648-1 és EN 1648-2. 15 szabványok szerint.

Vigyázat, veszély!

A nem megfelelő biztosíték beszerelése hibás működést, illetve rövidzárlatot vagy vezeték tüzet okozhat! Ha a mellékelt feszültségkábel nem elég hosszú, a csatlakozókábelt ki kell cserélni egy hosszabb, de egyúttal nagyobb keresztmetszetű csatlakozókábelre.

A Thule NV nem vállal felelősséget a nyomtatási hibákért. A megjegyzések előzetes értesítés nélkül változhatnak. Fenntartjuk a hibázás jogát a katalógus tartalmában.